

Termin/Ort

1. und 2. März 2024
Berlin, Berliner Hochschule für Technik (BHT)
(Campusplan im Downloadbereich des Seminars)

Preis

Mitglied BDVI, DVW, VDV, BW VDV, VDEI	260 €
Nichtmitglied	300 €
Sonstige Teilnehmer (Studenten/Meisterschüler)*	95 €

* Nachweis über Ausbildung/Studium bitte zeitnah an die [Geschäftsstelle des BILDUNGSWERK VDV](mailto:Geschäftsstelle_des_BILDUNGSWERK_VDV) senden.

Leistung

- Teilnahme am Seminar und Zertifikat
- Tagungsband
- Pausenversorgung
- Mittagessen am Freitag
- Branchentreff Freitagabend inkl. (Anmeldung erforderlich)

Weitere Informationen erhalten Sie bei

Prof. Dr.-Ing. Jörg Zimmermann
Tel.: +49 (0)351 462-3152
zimmermann@bw-vdv.de
www.bw-vdv.de

Dipl.-Ing. (FH) Tina Gürgen
Tel.: +49 (0)37439 434945
guergen@bw-vdv.de

Kontaktdaten verantwortlicher Veranstalter

BILDUNGSWERK VDV e.V.
Gittelstraße 3, 04347 Leipzig
info@bw-vdv.de

Anmeldung

Onlineanmeldung unter Auswahl der Seminarnummer auf:

<https://anmeldung.bw-vdv.de>



Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie Ihre Anmeldebestätigung/Rechnung mit allen Angaben zur Überweisung Ihres Teilnahmebeitrages per E-Mail.

Anmeldeschluss ist der 15. Februar 2024.

Mitarbeiter der DB AG melden sich bis zum 15. Februar 2024 über DB Training (Produktnummer: Hk 5090) an.

Tagungsort

Berlin, Berliner Hochschule für Technik (BHT),
Haus Grashof (C), Ingeborg-Meising-Saal und Foyer
Luxemburger Straße 10, 13353 Berlin

Anreise mit dem PKW

Kostenpflichtige Parkmöglichkeiten in der Umgebung der BHT

Anreise per Bahn und ÖPNV

Berlin Hbf, weiter mit ÖPNV (U-Bhf. Amrumer Straße (U9) bzw. Leopoldplatz (U6) oder Bus 120 oder 147 ab Hauptbahnhof)

Hotelempfehlung (kein separates Kontingent):

Mercure Hotel MOA Berlin
Stephanstraße 41, 10559 Berlin

Weitere Übernachtungsmöglichkeiten:

www.berlin.de/tourismus/unterkunft/

Campusplan der BHT mit Informationen:

[Lageplan_Campus_BHT_GBS2024.png](#)
Download auf www.bw-vdv.de

GEODÄSIE-AKADEMIE

www.geodaesie-akademie.de



Seminar 11124 des BILDUNGSWERK VDV

Gleisbau 2024 – Planung, Bau und Vermessung

- Neue Softwaregeneration für die Lichtraumprüfung sowie Entwicklungen
- Lichtraum bei der DB InfraGO AG
- Neubaustrecke Dresden–Prag (aktueller Status und Festpunktnetz)
- Projekt Riedbahn mit dem EM100VT
- Projektbeispiele stationäres Infrastruktur-Monitoring (STIM)
- Geomonitoring bei DB AG
- Satellitenfernerkundung und KI für die Vegetationskontrolle
- Feste Fahrbahn – Koralmtunnel
- Maximierung der Produktivität und Genauigkeit der Gleisvermessung durch den Einsatz von IMU-fähigen Gleismessgeräten



1. und 2. März 2024 | Berlin

Leitung

Prof. Dr.-Ing. Jörg Zimmermann

Verantwortlicher Veranstalter

BILDUNGSWERK VDV, Fachgruppe 11 »Gleisbau«



© Jörg Zimmermann

Gleisbau 2024 – Planung, Bau und Vermessung

Mit der Geodäsie als Dienstleister für raumbezogene geometrische Informationen zur Planung, Baudurchführung und Bestandsdokumentation dient dieses jährlich stattfindende Seminar der Vermittlung neuer Erkenntnisse und dem interdisziplinären Erfahrungsaustausch.

Seminarinhalte

Auch in diesem Jahr gibt es eine breit gefächerte Vielfalt an Themen, wie eine neue Softwaregeneration für die Lichtraumprüfung und das Thema Lichtraum. Außerdem werden aktuelle Projekte vorgestellt. Dazu zählen die Neubaustrecke Dresden–Prag, Projekterfahrungen mit dem EM100VT sowie Beispiele des stationären Infrastruktur-Monitorings. Außerdem werden Möglichkeiten für den Einsatz von KI und Satellitenfernerkundung für die Vegetationskontrolle vorgestellt. Auch die Gleisvermessung im Koralmtunnel und der Einsatz von IMU-fähigen Gleismessgeräten sind Teil des diesjährigen Vortragsprogramms. Am Freitagnachmittag findet eine Podiumsdiskussion zum Thema »Arbeitssicherheit und Vermessung im Gleis« statt. Ergänzend zur Ausstellung von Firmen aus dem Bereich Gleis und Bahn werden auch Präsentationen über deren Neuheiten geboten.

Zielgruppe

Vorwiegend Vermessungs- und Bauingenieure von Eisenbahninfrastruktur- und Nahverkehrsunternehmen, die sich primär mit der Planung, Bauausführung und Überwachung von Anlagen des spurgeführten Verkehrs befassen, Hersteller bzw. Entwickler von Messtechnik, Geotechnik und Software sowie weitere an den genannten Themen interessierte Fachleute.

Freitag, 1. März 2024	
9:30	Seminarbeginn / Begrüßung / Informationen
Session 1 – Lichtraum	
9:50	Neue Softwaregeneration für die Lichtraumprüfung Daniel Heußler, Ingenieur- & Vermessungsbüro Ruzicka GmbH
10:25	Lichtraum bei der DB InfraGO AG nach DIN EN 15273 Thomas Heinrich, DB InfraGO AG
11:00	Pause
Session 2 – Neubaustrecke Dresden – Prag	
11:20	NBS Dresden–Prag (aktueller Status) Christoph Kautter, DB InfraGO AG
11:40	Festpunkt-Netz NBS Dresden – Prag Matthias Wolf und Tilman Franke, Dr.-Ing. Udo Franke Ingenieurbüro für Vermessung
12:20	Präsentationen von ausstellenden Firmen (Teil 1)
13:00	Mittagspause (Mensa der BHT im Haus Bauwesen)
Session 3 – Projektbeispiele Gleisaufnahme	
14:00	Gleisgebundene kinematische Vermessung mit dem EM100VT – Projekt Riedbahn Marc Kückmann, OBERMEYER Infrastruktur GmbH
14:35	Präsentationen von ausstellenden Firmen (Teil 2)
15:15	Pause und Besuch der Firmenausstellung
15:50	Podiumsdiskussion »Arbeitssicherheit und Vermessung im Gleis« Jürgen Kubbe, IngVeBa – Ingenieurbüro für Vermessung im Bauwesen GmbH Joachim Schultheiß, DB InfraGO AG N.N., Vertr. der gesetzlichen Unfallversicherung
16:55	Zusammenfassung Tag 1 / Informationen
17:00	Seminarende Tag 1
20:00 bis 24:00	Branchentreff in der Beuth-Halle (Lage und Hinweise: Siehe Campusplan)

Samstag, 2. März 2024	
9:00	Begrüßung / Informationen
Session 4 – Monitoring	
9:15	Geomonitoring bei der DB AG Michael Schulz, ALLSAT GmbH
9:50	Stationäres Infrastruktur-Monitoring STIM – Projektbeispiele Markus Federmann, intermetric GmbH
10:25	Präsentationen von ausstellenden Firmen (Teil 3)
10:50	Pause
Session 5 – Innovative Gleisvermessung	
11:10	Feste Fahrbahn Koralmtunnel – Vermessungstechnische Aufgaben über die reine Gleisvermessung hinausgehend Dr. Helge Grafinger, Rhomberg Sersa Rail Group; Patrick Schwalbe, VSP Stoltzka & Partner Ziviltechniker GmbH
11:45	Maximierung der Produktivität und Genauigkeit der Gleisvermessung durch den Einsatz von IMU-fähigen Gleismessgeräten Goran Buble, Amberg Technologies AG
12:20	Satellitenfernerkundung und KI für die Vegetationskontrolle bei der DB Simon Winkler-Portmann, DB InfraGO AG, Naturgefahrenmanagement
13:00	Pause
13:15	Tombola / Zusammenfassung Tag 2 / Informationen / Ausblick
14:00	Ende der Veranstaltung

Hinweis:
Änderungen im Zeitplan vorbehalten.